

# ASSR1 et ASSR2

## L'ASSR : qu'est-ce que c'est ?

L'ASSR est une attestation de sécurité routière qui certifie de la maîtrise des bases de la sécurité routière. L'ASSR est généralement passé au collège.

- L'ASSR1, premier niveau d'attestation de sécurité routière, passé généralement en classe de 5ème.
- L'ASSR2, qui est la continuité de l'ASSR1 est passé généralement en classe de 3ème.

Il s'agit d'un test théorique.

Ces deux attestations de sécurité routière sont exigées pour pouvoir réaliser les 7 heures de formation pratique du **BSR**, permettant de conduire un cyclomoteur jusqu'à 50 cm3.

Il est donc utile de bien se préparer à l'ASSR2 si vous souhaitez ensuite passer ce permis ! Il arrive aussi que ces attestations soient exigées pour débiter une formation en conduite accompagnée par exemple.

Pour les jeunes n'ayant pas passé ou obtenu l'ASSR2 pendant leur scolarité, il est possible de passer l'ASR (Attestation de Sécurité Routière) auprès d'un centre de formation ou d'une mairie.

## Pour se préparer aux ASSR, savoir en quoi consistent les tests

### Déroulement des tests de l'ASSR

Les tests de l'ASSR 1 et 2 se déroulent sur le même procédé. Vous visionnez 20 séquences vidéo, accompagnées chacune d'une question à choix multiple. Vous avez 30 mn pour répondre à toutes les questions et **vous devez au moins obtenir la note de 10/20 pour valider le test**. Pour préparer l'ASSR, il est donc conseillé d'effectuer des entraînements chronométrés, afin de vous mettre en conditions d'examen.

### Thématiques à revoir pour l'entraînement aux ASSR 1 et 2

Le test de l'ASSR évalue votre aptitude à partager la route avec les autres usagers et votre comportement en tant que piéton, cycliste, conducteur et passager des différents types de véhicules.

## Voici les thématiques à réviser pour se préparer aux ASSR :

- Les règles de circulation et de partage de la route
- Les intersections : stop, cédez le passage, feux, giratoire, rond-point
- Les limitations de vitesse en cyclomoteur et en voiture
- La réglementation pour le conducteur, comme l'assurance par exemple
- Les équipements nécessaires en roller/skate, à vélo, en cyclomoteur, en voiture...
- Les réactions à adopter en cas d'accident
- La prévention routière : fatigue, médicaments, alcool au volant, drogue...

Certaines questions relèvent de l'observation et du bon sens. D'autres requièrent des connaissances du code de la route. C'est pourquoi il est recommandé de suivre un entraînement aux ASSR 1 et 2 avant de passer les épreuves.

### Quelques conseils pour s'entraîner

La première chose à faire pour se préparer à l'ASSR, c'est d'observer l'environnement quand vous êtes dans les transports. Essayez de comprendre les différentes situations : intersections, feux rouges, arrêts, etc... C'est une bonne manière pour se familiariser avec les notions de l'attestation de sécurité routière.

Bien sûr, vous pouvez aussi vous entraîner en ligne sur des sites dédiés. Profitez par exemple du site national : <http://preparer-assr.education-securite-routiere.fr/>. Les questions et les vidéos ne seront pas forcément dans le même ordre le jour de l'examen, mais elles seront du même type.

Même si vous ratez l'ASSR2, sachez qu'il est toujours possible de le repasser plus tard, autant de fois que nécessaire. Il suffit de prendre contact avec la direction d'académie de votre lieu d'habitation pour connaître les démarches pour accéder à une nouvelle session.

Les attestations de sécurité routière obtenues durant le collège constituent donc le premier pas vers votre future vie de conducteur.

