

LES PHARES DE LA MARTINIQUE

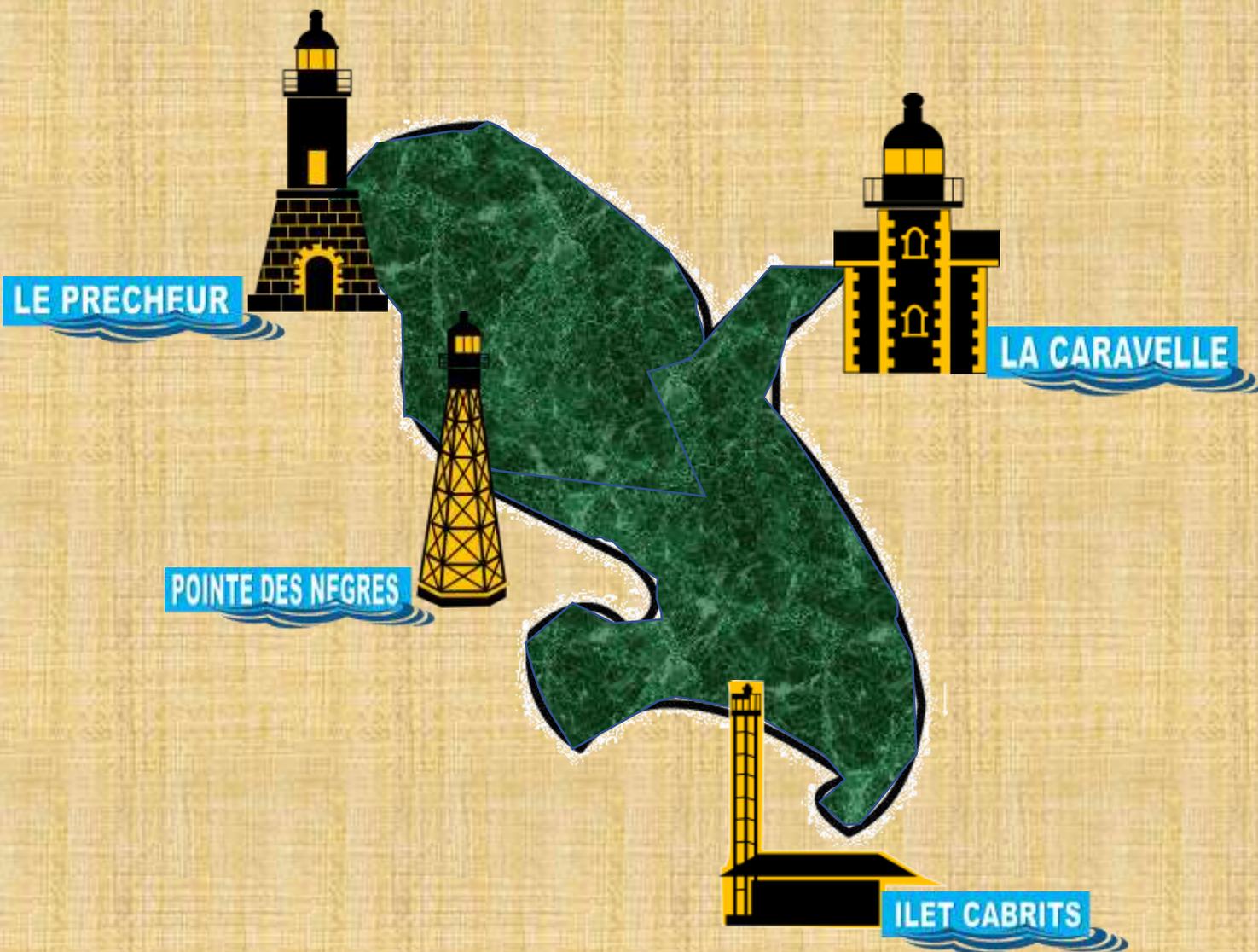


Un phare est une structure qui comporte habituellement une tour, construite à terre ou en mer pour faciliter la navigation maritime côtière en signalant aux marins les écueils, en leur permettant d'établir leur position et en les guidant jusqu'à leur destination .

Le système de signalisation maritime est constitué d'un puissant système d'éclairage placé généralement en haut d'une tour. Ces phares maritimes sont généralement placés près de la côte. Ils permettent aux navires de repérer la position des zones dangereuses se trouvant près des côtes, ainsi que les ports maritimes.



Il existe 4 phares à la Martinique balayant le Nord, le Sud ; l'Ouest et L'est de l'île.



LE PHARE DU PRECHEUR

Situation géographique : il est situé au Nord-Ouest de la Martinique, sur la commune du Prêcheur, en bordure de la mer des Caraïbes et au pied du volcan la Montagne Pelée.

Coordonnées : 14° 48' 05" N 61° 13' 33" O

Il balise la partie nord caraïbe de l'île.

Description : C'est une tour métallique cylindrique blanche sur un soubassement tronconique en maçonneries de pierres apparentes de couleur blanche qui rappelle une petite fortification côtière. Le phare s'élève à 23,40 m de hauteur

Feux ; éclats rouges / 5 s

Historique : Il a été construit en 1927 pour guider les bateaux sur la côte Caraïbe. Il a d'abord fonctionné au pétrole. Il a été électrifié en 1936.

En 1996, il a subi une rénovation et a été doté d'un feu de secours de 13 milles de portée et avec une autonomie de 4 jours grâce à une batterie d'accumulateurs.

Depuis 1990, ce phare est automatisé et contrôlé par le service des phares et balises de Fort-de-France.

Il a été inscrit monument historique par arrêté du 16 décembre 2013



LE PHARE DE LA CARAVELLE

Situation géographique : Il se situe au bout de la presqu'île de la Caravelle, dans la commune de La Trinité sur la côte est de la Martinique. Il se trouve à proximité des ruines du château Dubuc. Il a été construit au sommet d'un pic basaltique,

Coordonnées : 14° 46' 14" N, 60° 52' 56" O

Il balaie l'est de la Martinique

Description : C'est une petite tourelle carrée en pierre de taille et moellon peinte en rouge brique. Les pierres d'angles et les cadres d'ouvertures sont peintes en blancs. La tour supporte une lanterne blanche cylindrique. Il culmine à 162,55 m au dessus de la mer, ce qui en fait le plus haut phare de France malgré sa taille modeste.

Feux : 3 éclats blancs/15 s

Historique : Il est le plus ancien des quatre phares encore en activité à la Martinique.

Le phare a été construit de 1860 à 1861 sous Napoléon III. De 1862 jusqu'en 1970, il fonctionne à la vapeur de pétrole. En 1970, le phare fonctionne au gaz et est automatisé sous le contrôle du services des phares et balises de Fort de France. De 1982 à 1992, il est alimenté en électricité grâce à l'énergie éolienne. En 1992, un groupe électrogène est installé puis, en 1996, des panneaux solaires le remplacent pour assurer le fonctionnement de la lanterne et de la station météorologique.

Il est inscrit monument historique par arrêté du 16 décembre 2013



LE PHARE DE L'ILET CABRITS

Situation géographique : Le phare de l'Îlet Cabrits est situé sur une petite île inhabitée au large de la pointe Sud de la Martinique à Sainte-Anne. Il s'élève au centre de l'îlot du même nom situé à 200 mètres de la côte. .

Coordonnées : 14° 23' 31" N, 60° 52' 04" O
Il balise le sud de la Martinique.

Description : C'est un pylône tripode en aluminium de couleur rouge et blanche surmonté d'une plateforme circulaire. Il s'élève à 43m de hauteur. Une ancienne maison de gardiennage est attenante. La portée du feu est d'environ 27 Km.

Feux : 4 éclats blancs/15s

Historique : Il été construit en 1929 à l'extrémité Sud de l'île, pour signaler la Martinique. Très exposé aux aléas climatiques, il fut plusieurs fois détruit et il fut reconstruit à trois **reprises**.

La dernière reconstruction date de 1997.



LE PHARE DE LA POINTE DES NEGRES

Situation géographique : Il se situe sur l'ancienne batterie militaire de la pointe des Nègres au 141 rue du Petit Pavois. Il domine la baie de Fort-de-France en Martinique.

Coordonnées : 14° 35' 55" N, 61° 05' 24" O
Il balise l'ouest de la Martinique.

Description : C'est une tour à squelette hexagonal en fer de fonte peinte en blanc. Elle s'élève à 36 m de haut. Deux petites maison de gardiennage sont à proximité immédiate. Sa portée est de 24 miles marins (44km).

Feux : 1 éclat blanc / 5s

Historique : Un premier phare a été construit en 1853. Le feu blanc est placé sur un mat rouge de 4,5m de haut. Mais sa portée est jugée insuffisante.

Le phare actuel est une construction de type Eiffel construit en 1927 pour guider les bateaux à l'entrée de Fort de France.

Il est électrifié en 1936. L'automatisation arrive en 1987. En 1993 et 1994 il a été rénové par l'installation de batteries et de panneaux solaires.

Ce phare a été réhabilité en 2021.

Il a été inscrit monument historique le 16 décembre 2013

