



Les accidents de la route : importance du comportement des usagers

OBJECTIFS DE FORMATION

Cycle 3

- Connaître et respecter les règles à observer en tant que passagers de véhicules particuliers et de transports en commun.

RÉFÉRENCES AUX PROGRAMMES

Cycle 3

MATHÉMATIQUES

- Connaissance des nombres entiers naturels,
 - comparer des nombres.
 - organiser des séries de données (tableaux...).

MAÎTRISE DES LANGAGES

- Participe à un débat.

EDUCATION CIVIQUE

- Avoir compris et retenu quelles sont les libertés individuelles qui sont permises par des contraintes de la vie collective.

APER

Savoirs et savoir-faire à acquérir

- Je connais les règles du code de la route.



Les accidents, en 2001, ont été cinq fois plus nombreux dans des conditions météorologiques normales que par temps de pluie, neige ou brouillard, huit fois plus nombreux également sur des routes rectilignes que dans des virages...

À partir de l'étude comparative des statistiques du ministère des transports, cette fiche corrige un certain nombre d'idées reçues sur l'origine des accidents.

OBJECTIF

Faire prendre conscience à l'élève du fait que le comportement des usagers est la cause essentielle des accidents de la route.

2. Distribuer la fiche 2, faire comparer les fiches.

3. En petits groupes, faire rédiger quelques lignes donnant des explications sur ces données chiffrées très souvent différentes de ce que chacun pouvait penser.

DÉMARCHE

Prérequis : travail préalable sur le vocabulaire de la sécurité routière.

1. Distribuer à chaque élève un exemplaire de la fiche 1, donner un temps pour cocher les cases, rechercher et rédiger les explications.

4. Mettre en commun les différentes explications trouvées, les compléter éventuellement par des pistes d'explications données en fin de document.

Les accidents corporels de la route en 2001 (fiche 1)

Lieu		autoroutes					routes nationales				routes départementales et communales			Explications
		janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	
Mois														
Heure		0 à 4 h		4 h à 8 h		8 h à 12 h		12 h à 16 h		16 h à 20 h		20 h à 24 h		
Profil des routes		plat			pente			sommet de côte			bas de côte			
Tracé en plan des routes		rectiligne			courbe à gauche			courbe à droite			en S			
Conditions atmosphér.		normales		pluie fine		pluie forte		neige - grêle		brouillard		couvert		
État de la route		confortable		en bon état		déformée		gravillons		visibilité gênée				
Manœuvre du véhicule		sans chang. de direction	chang. de file	dépass. à gauche	dépass. à droite	tournant à gauche	tournant à droite	traversant la chaussée						



Les accidents corporels de la route en 2001 (fiche 2)

Lieu		autoroutes					routes nationales					routes départementales et communales				Explications
		6941					17 087					84 649				
Mois	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.				
		6 463	5 733	6 841	6 174	6 464	6 973	6 252	5 366	6 631	7 562	6 679	6 120			
Heure		0 à 4 h			4 h à 8 h			8 h à 12 h			12 h à 16 h		16 h à 20 h		20 h à 24 h	
		6 915			10 500			22 299			26 415		35 267		15 385	
Profil des routes		plat			pente			sommets de côte			bas de côte					
		67 630			8 451			527			643					
Tracé en plan des routes		rectiligne			courbe à gauche			courbe à droite			en S					
		68 182			4 136			3 940			632					
Conditions atmosphér.		normales			pluie fine			pluie forte			neige - grêle		brouillard		couvert	
		62 735			9 576			1 589			219		239		2 150	
État de la route		confortable			en bon état			déformée			gravillons		visibilité gênée			
		21 340			54 853			606			134		178			
Manœuvre du véhicule		sans chang. de direction		chang. de file		dépass. à gauche		dépass. à droite		tournant à gauche		tournant à droite		traversant la chaussée		
		116 465		2 799		6 131		630		19 733		4 343		4 218		

Quelques pistes d'explication :

Le lieu

On constate un plus grand nombre d'accidents sur les voies départementales et communales parce que, d'une part, ce réseau routier est plus important et parce que, d'autre part, il correspond à des routes plus étroites et souvent peu fréquentées où l'utilisateur se croit seul et a tendance à rouler à une vitesse trop élevée.

Le mois

C'est au cours du mois d'octobre qu'il y a le plus d'accident : c'est une période transitoire en termes de conditions climatiques et les conducteurs sont souvent surpris dans leurs déplacements : diminution de la visibilité (pluie, brouillard, jours plus courts), chaussée glissante...

L'heure

La période de 16 heures à 20 heures correspond à la tombée de la nuit, à un moment où les usagers, pressés de rentrer chez eux, accusent la fatigue de la journée.

Le profil, le tracé, l'état des routes, les conditions atmosphériques et les manœuvres

L'analyse montre que c'est dans les zones plates, sur les routes rectilignes, en bon état, dans des conditions atmosphériques normales et en dehors des manœuvres de changement de direction que l'on a le plus d'accidents ; les raisons en sont l'excès de confiance en soi et la baisse de vigilance.

L'analyse de 5 000 enquêtes, réalisées entre 1990 et 1995 à la suite d'accidents mortels, met en évidence que le comportement de l'utilisateur est un des facteurs de l'accident dans 92 % des cas.

En ce qui concerne le comportement de l'utilisateur, parmi les facteurs cités, on note :

- la vitesse dans 45 % des cas ;
- l'alcool dans 37 % des cas ;
- la fatigue dans 17 % des cas.

Le non port du casque et l'absence de ceinture de sécurité sont cités comme facteurs aggravants dans 25 % des cas.

NB : plusieurs facteurs pouvant être présents dans un même accident, le total dépasse 100%.
(Source : enquête REAGIR*)

* Les enquêtes REAGIR sont des enquêtes pluridisciplinaires, conduites à l'initiative du préfet, après un accident grave, pour déterminer les facteurs en cause.

D'après un travail de
Marie Magdeleine BRUNET-SARRAND
professeur des écoles
39000 Lons-le-Saunier